(10)(2e) (10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)(10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

(10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) reeds beoordeeld Zylab ID 78751 (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

reeds beoordeeld Zylab ID 78751

zie besluit nctv

Van: (10)(2e)) - DGLM
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 13:32
Aan: (10)(2e) - ILT ; (10)(2e) - ILT ; (10)(2e)) - DGLM ; (10)(2e) ILT
CC: (10)(2e) - BD/PLR ; (10)(2e) - BD/PLR
Onderwerp: aanzet voor een NOTAM in vervolg op EASA SIB 2021-10_1
Urgentie: Hoog

Beste allen,

IenW/DLV wil gevolg geven aan de EASA SIB 2021-10_1 met een NOTAM. De minister zal dit mogelijk ook aankondigen in gesprekken met de media. Dus enige spoed is gewenst.

Wat denken jullie van onderstaande tekst voor de NOTAM? Tekst heb ik 'gepikt' van bestaande Canadese NOTAM en aangepast naar 'onze situatie'.

Voor de goede orde heb ik mijn NCTV collega's van het convenant in de cc staan. Afgelopen dagen hebben wij samen hard gewerkt na het incident in Wit-Rusland en het is goed elkaar op de hoogte te houden en een extra kritische blik is altijd welkom.

Concept NOTAM text:

11.1 en 10.2.g

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)